САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

2/2.5.3.4.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ-** Пројекат за извођење
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА- ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ** **2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - теретна станица**
За грађење / извођење радова:	нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović Digitally signed by Milutin Ignjatović Date: 2022.03.28 17:13:07 +02'00'
Одговорни пројектант:	Драгана Јокановић, дипл. инж. грађ. Лиценца број: 315 1404 03
Потпис:	Dragana Jokanović Digitally signed by Dragana Jokanović Date: 2022.03.28 16:14:18 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/2.5.3.4.
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

2/2-5.3.4.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ГОРЊИ СТРОЈ

СТАНИЦА СУБОТИЦА- Теретна станица

2/2-5.3.4.1.	Насловна страна
2/2-5.3.4.2.	Садржај
2/2-5.3.4.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/2-5.3.4.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/2-5.3.4.5.	Текстуална документација
2/2-5.3.4.5.1.	Технички опис
2/2-5.3.4.6.	Нумеричка документација
2/2-5.3.4.6.1.	Обрачун количине туцаника за теретну станицу Суботица према попречним профилима
2/2-5.3.4.6.2.	Доказнице количине радова
2/2 5.3.4.6.3.	Предмер и предрачун радова
2/2-5.3.4.7.	Графичка документација
2/2-5.3.4.7.1.1	План полагања станица Суботица-теретна
2/2-5.3.4.7.1.2	Карактеристични попречни профили Станица Суботица - теретна станица

2/2.5.3.4.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ, 2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - теретна станица**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Драгана Јокановић, дипл. грађ. инж. _____ 315 1404 03

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.5.3.4.
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

2/2.5.3.4.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ, 2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - теретна станица**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Драгана Јокановић, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:

-бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.год.

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Драгана Јокановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 1404 03
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.5.3.4
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

2/2-5.3.4.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2-5.3.4.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

УВОД

Деоница Нови Сад - Суботица - државна граница, је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебиа).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хб), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350km (184km кроз Србију и 166km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h .

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h .

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Почетак реконструкције предметне деонице је у км 174+174.98.

Од ове стационаже, осим два колосека магистралне пруге, планирана је и реконструкција једноколосечне пруге из Сенте, тако да се на заједничком трупу уводе у станицу Суботица.

У км 174+515.35 пројектован је нови подвожњак ради везе регионалног пута из Сенте, са мрежом градских саобраћајница (пројекат денивелације, свеска 2/3-1.33 и пројекат конструкције, свеска 2/1-1.44). Преко подвожњака прелазе 2 колосека магистралне пруге, 1 колосек пруге из Сенте и 2 индустријска колосека.

Исти колосеци прелазе и преко подвожњака у Лошињској улици на км 174+928.10, који је део посебног пројекта (пројекат денивелације, свеска 2/3-1.34 и пројекат конструкције, свеска 2/1-1.45).

Скретницом 1т, преко пројектованих колосечних веза, прикључују се индустријски колосеци у станицу Суботица Теретна. Планирана је изградња штитног колосека.

Преко одговарајућих колосечних веза остварена је веза двоколосечне магистралне пруге, једноколосечне пруге из Сенте и индустријских колосека са станицом Суботица Теретна. Преко двоструке укрсне скретнице 15т (Р 215-6°), прикључује се и регионална једноколосечна пруга из Хоргоша.

Двоколосечна магистрална пруга и 2 једноколосечне регионалне пруге продужавају као посебни колосеци до станице Суботица Путничка.
У станици Суботица Теретна планирана је реконструкција 13 колосека.
Остали колосеци нису предмет пројекта, осим у делу улазног и излазног грла, ради повезивања постојећих ранжирних и манипулативних колосека према новој колосечној ситуацији.

У станици Суботица Теретна пројектовани су следећи колосеци:

Станица Суботица		Корисне дужине (м)
1	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	797/812
2	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	798/806
3	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	785/779
4	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	705/717
5	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	614/651
6	Помоћни	240/292
7	Помоћни	257/263
8	Помоћни	302/297
9	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	477/507
10	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	453/464
11	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	484/463
12	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	438/439
13	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	437/439
14	Ранжирни и манипулативни	597.75

У км 175+819.48 пројектован је нови службени потходник и надстрешница за потребе царине и шпедитера у новопројектованом објекту и он је део посебног пројекта (пројекат архитектуре, свеска 1/12.8 и пројекат конструкције, свеска 2/9.12.9).
Од постојеће зграде поставнице до овог потходника пројектована је приступна саобраћајница са паркингом и окретницом.
Између станица Суботица Теретна и Суботица Путничка, у улици Максима Горког на км 176+274.84 планирана је доградња постојећег подвожњака у складу са новопројектованом колосечном ситуацијом. Пројекат овог подвожњака обрађен је у посебној документацији (пројекат денивелације, свеска 2/3-1.35 и пројекат конструкције, свеска 2/1-1.46).

ГОРЊИ СТРОЈ
За станичне колосеке примењен је одговарајући тип шине у складу са постојећим стањем, пројектном брзином и наменом колосека.

Леви и десни колосек магистралне пруге

Горњи строј левог и десног колосека магистралне пруге пројектован је са следећим карактеристикама:

- тип шине:
  - 60E1 квалитета R260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 mm, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1

- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина бетонског прага 2.60m
- ширина застора на челу прага је 0.50m
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30cm
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се заварују у дуги трак шина (ДТШ)
- пројектом је обрађена дужина шине од 50 m, а могуће је употребити и шине већих дужина. Шине се испоручују без рупа на крајевима. За заваривање шина предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање скретница).
- након полагања нових шина у колосек, а пре пријема радова предвиђено је превентивно брушење шина.
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 kN према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице на левом и десном колосеку магистралне пруге су типа 60E1-R300-6°, на бетонским праговима и еластичним системом шинског причвршћења
- скретнице се заварују у ДТШ

Пруга из Сенте, Хоргоша, индустријског колосека-Александрово, индустријског колосека Суботица-болница и пријемно отпремни колосеци од колосека бр.1 до колосека бр.13

Горњи строј пруге из Сенте, Хоргоша, индустријског колосека-Александрово, индустријског колосека Суботица-болница и пријемно отпремних колосека од колосека бр.1 до колосека бр.13 су пројектовани са следећим карактеристикама:

- тип шине:
  - 49E1 квалитета R260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 mm, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина бетонског прага 2.40m
- ширина застора на челу прага је 0.50m
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30cm
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се заварују у дуги трак шина (ДТШ)
- пројектом је обрађена дужина шине од 50 m, а могуће је употребити и шине већих дужина. Шине се испоручују без рупа на крајевима. За заваривање шина предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и

алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање скретница).

- пројектоване су скретнице следећег типа (на бетонским праговима и еластичним системом шинског причвршћења):

  49E1-R300-6°
  49E1-R200-6°
  49E1-R215-6°
  укрштај 49E1-12°
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 kN према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице се заварују у ДТШ
- на штитним колосецима су пројектовани еластични грудобрани
- при прелазу са колосека различитог типа предвиђене су прелазне шине дужине 6м

Постојећи ранжирни и манипулативни колоседи

Постојећи ранжирни и манипулативни колоседи од колосека бр.14 до колосека бр. 23 нису предмет пројекта, осим у делу улазног и излазног грла, ради повезивања постојећих ранжирних и манипулативних колосека према новој колосечној ситуацији.
У складу са постојећим стањем пројектован је и нови горњи строј на постојећим ранжирним и манипулативним колосецима. Колоседи у делу улазног и излазног грла нису планирани да се заваре у ДТШ.

- тип шине:
  - 49E1 квалитета R260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 mm, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина дрвеног прага 2.60m
- ширина застора на челу прага је 0.50m
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30cm
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се међусобно повезују помоћу везица и спојних вијака са навртком
- пројектом је обрађена дужина шине од 30 m и мања у зависности од потребне дужине уклапања. Шине се испоручују са по две рупе на сваком крају.

  пројектоване су скретнице типа 49E1-R200-6°(на дрвеним праговима и системом шинског причвршћења типа "К"):
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 kN према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице се не заварују у ДТШ
- при прелазу са колосека различитог типа предвиђене су прелазне шине дужине 6м

Због нивелационог и ситуационог уклапања цео колосек бр.14 је предвиђен од новог материјала горњег строја, док се на осталим колосеци од бр.15 до бр.23 нов материјал горњег строја предвиђа само на улазу/излазу односну на неопходном делу за нивелационо и ситуационо уклапање.

Спојеви шина се међусобно повезују везицама на чврстим подупртим ослонцима, на двоструким дрвеним праговима у дужини од 30м или мањој у зависности од потребне дужине уклапања. Спојеви шина помоћу везица морају бити наспрамни. За уклапање су предвиђене нове шине са по две рупе на сваком крају због међусобног повезивања помоћу везица. Приликом уграђивања шина на саставу између двеју шина, оставља се дилатациони размак – отвор. Величина отвора зависи од температуре шине приликом уграђивања, дужине шине, типа колосека и отпора који се јављају у колосек. Величину отвора израчунати према Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

Шине на прелазним пољима су преко спојева везане како за нов колосек тако и за постојећи колосек.

За причвршћење шина типа 49 Е1 за двоструке дрвене прагове употребљавају се ребрасте подложне плочице које одговарају стандарду SRPS G1.102.

На деловима где се завршава ДТШ пројектовано је осигурање ДТШ-а са справама против подужног померања шина и то на следећим местима:

-на крају новог индустријског колосека– Суботица-болница постављају се 74 комада справа против подужног померања колосека на 50м. Распоред справа према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

-на извлачњаку иза скретнице бр.2т, 74 комада справа против подужног померања колосека на 50м. Распоред справа према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

-од заварене укрсне скретнице бр.23т на 50м према не завареној скретници бр.11т. 74 комада справа против подужног померања колосека. Распоред справа према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

-између не заварене скретнице бр.62т и заварене скретнице бр.64т, на 30.91м, предвиђено је 206 комада справа против подужног померања колосека 4 комада по прагу. Због недовољне дужине, колосек је додатно ојачан са справама.

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

Прорачун вредности радова дат је предмером и предрачуном. На основу доказница количина пројекта и јединичних цена позиција утврђена је инвестициона вредност радова.
Предмером и предрачуном обухваћени су сви радови предвиђени овим пројектом. Врсте и опис радова дати су према параметрима за грађење нових железничких пруга који се примењују данас у изградњи ове врсте објекта.

Предмер и предрачун рађен је на основу података обрађених у бироу, ситуационих планова, података обрађених на рачунару, просечних цена за ову врсту радова према датим описима позиција.

Јединична цене дате су у динарима на основу просечних цена из тендерске и техничке документације за сличне објекте и врсту радова. Предмером и предрачуном дата је вредност радова горњег строја, као и рекапитулација радова по врстама радова овог пројекта.

Инвестициона вредност радова горњег строја у станици Суботица - терента износи **1.539.881.708,00 динара.**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.инж.грађ.

2/2-5.3.4.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2-5.3.4.6.1 ОБРАЧУН КОЛИЧИНЕ ТУЦАНИКА ЗА ТЕРЕТНУ СТАНИЦУ СУБОТИЦА ПРЕМА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА

Обрачун количине туцаника према попречним профилима за теретну станицу Суботица

Station	Stat.diff.	Tu	Sum Tu
174+175,00	0	8,76	0
174+200,00	25,00	8,82	219,75
174+225,00	25,00	8,68	218,75
174+250,00	25,00	8,69	217,13
174+275,00	25,00	8,63	216,50
174+300,00	25,00	8,63	215,75
174+325,00	25,00	11,55	252,25
174+350,00	25,00	14,20	321,88
174+375,00	25,00	14,31	356,38
174+400,00	25,00	14,08	354,88
174+425,00	25,00	20,69	434,63
174+450,00	25,00	18,48	489,63
174+475,00	25,00	17,05	444,13
174+500,00	25,00	15,99	413,00
174+525,00	25,00	0,00	199,88
174+550,00	25,00	15,20	190,00
174+575,00	25,00	15,04	378,00
174+600,00	25,00	14,91	374,38
174+625,00	25,00	14,86	372,13
174+650,00	25,00	14,98	373,00
174+675,00	25,00	15,31	378,63
174+700,00	25,00	15,77	388,50
174+725,00	25,00	16,74	406,38
174+750,00	25,00	17,67	430,13
174+775,00	25,00	18,67	454,25
174+800,00	25,00	19,54	477,63
174+825,00	25,00	20,08	495,25
174+850,00	25,00	20,44	506,50

174+875,00	25,00	20,58	512,75
174+900,00	25,00	20,38	512,00
174+925,00	25,00	19,04	492,75
174+950,00	25,00	18,06	463,75
174+975,00	25,00	15,79	423,13
175+000,00	25,00	13,31	363,75
175+025,00	25,00	11,41	309,00
175+050,00	25,00	11,07	281,00
175+075,00	25,00	11,06	276,63
175+100,00	25,00	7,59	233,13
175+125,00	25,00	7,58	189,63
175+150,00	25,00	7,62	190,00
175+175,00	25,00	7,58	190,00
175+200,00	25,00	7,58	189,50
175+225,00	25,00	7,60	189,75
175+250,00	25,00	7,88	193,50
175+275,00	25,00	10,75	232,88
175+300,00	25,00	10,84	269,88
175+325,00	25,00	13,96	310,00
175+350,00	25,00	15,83	372,38
175+375,00	25,00	18,30	426,63
175+400,00	25,00	20,97	490,88
175+425,00	25,00	20,97	524,25
175+450,00	25,00	25,30	578,38
175+475,00	25,00	26,30	645,00
175+500,00	25,00	34,23	756,63
175+525,00	25,00	39,81	925,50
175+550,00	25,00	41,89	1021,25
175+575,00	25,00	46,05	1099,25
175+600,00	25,00	49,25	1191,25
175+625,00	25,00	53,37	1282,75
175+650,00	25,00	56,77	1376,75
175+675,00	25,00	56,77	1419,25
175+700,00	25,00	58,06	1435,38
175+725,00	25,00	59,11	1464,63
175+750,00	25,00	60,52	1495,38
175+775,00	25,00	61,68	1527,50

175+800,00	25,00	62,25	1549,13
175+825,00	25,00	61,41	1545,75
175+850,00	25,00	60,78	1527,38
175+875,00	25,00	62,60	1542,25
175+900,00	25,00	62,15	1559,38
175+925,00	25,00	60,91	1538,25
175+950,00	25,00	65,78	1583,63
175+975,00	25,00	67,81	1669,88
176+000,00	25,00	64,60	1655,13
176+025,00	25,00	59,73	1554,13
176+050,00	25,00	56,84	1457,13
176+075,00	25,00	51,17	1350,13
176+100,00	25,00	45,71	1211,00
176+125,00	25,00	37,17	1036,00
176+150,00	25,00	32,46	870,38
176+175,00	25,00	30,15	782,63
176+200,00	25,00	29,65	747,50
176+225,00	25,00	31,63	766,00
176+250,00	25,00	30,59	777,75
176+275,00	25,00	31,00	769,88
		Summary	**58928,50**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

2/2-5.3.4.6.2 ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

2/2.02.00 ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

2/2.02.02 **УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка
14244x2.0+12x50..... **=38 356m^3**

2/2.04.00 ГОРЊИ СТРОЈ – НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА

2/2.04.01-1 **ШИНА ТИПА 60Е1.**

Станица Суботица Теретна
Леви Колосек Магистралне пруге:
КМ 174+174.98 - КС 4t .....L=892.74m
ПС 4t - ПС 5t.....L=10.00m
КС 5t - ПС 1.....L=952.52m
КС 5t - КС 8t.....L=10.42m
∑=1865.68m

Десни Колосек Магистралне пруге :
КМ 174+174.98 – КС 8t ..... L=980.89m
ПС 8t - ПС 9t..... L=10.00m
КС 9t - КС 2..... L=906.09m
∑=1896.98m
∑ L.....3762.66 m
3762.66 x 2 x 60.21 kg/m.....=453 099.52 kg.....=**453.10 t**

2/2.04.01-2 **ШИНА ТИПА 49Е1.**

Станица Суботица Теретна
Регионална пруга из Сенте*:*
КМ 174+174.98 – КС 13t.....L=1069.89m
КС 13t - КС 6..... L=954.96m
∑=2024.85m

Регионална пруга из Хоргоша*:*
КМ 175+268.77 - КС 15t .....L=19.57m
КС 15t - ПС 26t.....L=72.64m
КС 26t - КС 16..... L=934.73m
∑=1026.94m

Индустријски Колосек Александрово
КМ 174+331.13 – КС 1t.....L=632.86m

Индустријски Колосек Суботица Болница
КМ 174+287.99 – КС 1 t.....L=675.52.m
ПС 1t – ПС 2t..... L=10.00m
КС 2t – КС 4t..... L=20.21.m
КМ 175 + 093.36 – КС 2t..... .....L=50.00m
∑=755.73m

Колосек бр. 1:
КС11т- КС 23t.....5.64+35.84+26.35.....L=67.83m
КС 23t - ПС 27t.....L=20.48m
КС 27t - КС 34t.....L=23.66m
КС 34t - ПС 37t.....L=12.85m
КС 37t - КС 21.....L=864.32m
∑=989.14m

Колосек бр. 2:
КС 37t - КС 21.....L=858.00m
∑=858.00m

Колосек бр. 3:
КС 36t - ПС 12.....L=812.25m
∑=812.25m

Колосек бр. 4:

КС 38t - КС 15.....L=763.14m
∑=763.14m

Колосек бр. 5:
КС 26t - КС 34t.....L=23.02m
КС 34t - ПС 36t.....L=11.92m
КС 36t - ПС 38t.....L=12.21m
КС 38t - КС 9.....L=703.14m
∑=750.29m

Колосек бр. 6:
КС 40t - КС 50t.....L=351.71m
∑=351.71m

Колосек бр. 7:
КС 39t - ПС 40t.....L=18.09m
КС 40t - КС 49t.....L=323.11m
∑=341.20m

Колосек бр. 8:
КС 27t - ПС 39t..... L=130.81m
КС 39t - КС 49t.....L=367.76m
ПС 50t - КС 55t.....L=48.57m
∑=547.14m

Колосек бр. 9:
КС 32t - КС 55t..... L=575.96m
ПС 55t - КС 60t.....L=18.09m
∑=594.05m

Колосек бр. 10:
КС 29t - ПС 32t.....L=18.09m
КС 32t - КС 52t.....L=534.66m
ПС 52t - КС 57t.....L=18.09m
∑=570.84m

Колосек бр. 11:
КС 31t - КС 52t.....L=541.14m
∑=541.14m

Колосек бр. 12:
КС 35t - КС 53t.....L=494.49m
∑=494.49m

Колосек бр. 13:
КС 9t - КС 13t..... ...L=5.06m
КС 13t - КС 15t.....L=11.70m
КС 15t - КС 23t.....L=23.66m
КС 23t - ПС 29t.....L=24.93m
КС 29t - ПС 31t.....L.=10.00m
КС 31t - ПС 35t.....L=18.09m
КС 35t - КС 53t.....L=493.75m
ПС 53t - КС 57t..... L=18.09m
ПС 57t - КС 60t.....L=11.76m
ПС 60t - ПС 63t.....L=53.68m
ПС 66t - КС 9.....L=12.85m
∑=683.57m

Колосек бр. 14:
ПС 62t - ПС 64t.....L=30.91m
ПС 65t - ПС 8 .....L=10.00m
∑=40.91m
∑ L.....=12 778.25m

12 778.25m x 2 x 49.39 kg/m.....=1 262 235.53kg.....=**1 262.24 t**

ШИНА ТИПА 49Е1- КЛАСИЧАН СПОЈ

Колосек бр. 14:
КС 16т – ПС 25t..... 5.59+35.51+4.89.....L=46.00m
КС 30t - КС 59t.....L=631.18m
ПС 59t - КС 62t.....L=18.09m
∑=695.27m

Колосек бр. 15:
9+10.35+22+38.64+80.85.....L=160.84m
Колосек бр. 16:
2.14+10.43+28.80+58.27+38.64+22.94.....L=161.22m
Колосек бр. 17:
6.72+24.08+89.37.....L=120.17m
Колосек бр. 18:
23.92+24.08+107.15.....L=155.15m
Колосек бр. 19:
25.62+24.08+61.90.....L=111.60m
Колосек бр. 20:
105.89+12.04+12.30.....L=130.23m
Колосек бр. 21:
22.69+10.59+9.58+16.13+23.51+18.09+18.09.....L=118.68m
∑ L.....=1 653.16m

1 653.16m x 2 x 49.39 kg/m.....=163 299.15kg.....=**163.30 t**

2/2.04.01-3 **ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/60Е1.**

Станица Суботица Теретна
КС 2t - КС 4t..... L=6m
КС 9t - КС 13t..... L=6m
∑=12m

12 x 2 x 0.5x (60.21+49.39)kg/m.....=1315.2kg.....=**1,31t**

2/2.04.01-4 **ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 45Е1/49Е1**
На местима уклапања:
Колосек бр.15 између новог и постојећег колосека 2 x 6м..... ..=12m
Колосек бр.16 између новог и постојећег колосека 2 x 6м..... =12m
На крајевима колосека 18,19,20 и 21 на саставу новог и постојећег колосека.....4x6=24м
∑=48m
48 x 2 x 0.5x (45.11+49.39)kg/m.....=4536kg.....=**4.54t**

2/2.04.01-5 **ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/С**
На местима уклапања:
На индустријском колосеку -Суботица болница на месту уклапања у постојећи колосек.....=6м
6x2x0.5 (45.11+49.39) kg/m.....=567kg.....=**0.57t**

2/2.04.02-1 **БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.**

Станица Суботица Теретна
(3762.66 + 6)m / 0.6.....=**6282ком**

2/2.04.02-3 **БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.40m.**

Станица Суботица Теретна
(12 778.25+6)m/ 0.6.....=**21 308 ком**

2/2.04.02-5 **ДРВЕНИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.**

Станица Суботица Теретна
1653.16/0.6.....=2 756 ком
Дрвени прагови за спојеве.....=76 ком
∑=2 832 ком

2/2.04.03-1 **СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60Е1.**

Станица Суботица Теретна
.....=**6282 сет**

2/2.04.03-2 **СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 49Е1.**

Станица Суботица Теретна

.....**=21 308 сет**

2/2.04.03-5 **ПРИЧВРСНИ ПРИБОР ТИПА "К" ЗА ДРВЕНЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ ТИПА 49Е1.**

Станица Суботица Теретна

.....**=2832 сет**

На 152 ком. двоструких дрвених прагова уместо ребрастих подложних плочица које одговарају стандарду SRPS G1.101. уграђују се ребрасте подложне плочице које одговарају стандарду SRPS G1.102.

2/2.04.03-6 **СПОЈНИ ПРИБОР ЗА КЛАСИЧАН САСТАВ СА ШИНОМ ТИПА 49 Е1.**

Станица Суботица Теретна
Колосек бр. 14:
КС 16т – ПС 25t..... (5.59+35.51+4.89)/30+1.....=3
КС 30t - КС 59t..... 631.18/30+1.....=21
ПС 59t - КС 62t..... 18.09.....=2
Колосек бр. 15:
9+10.35+22.....41.35/30+2.....=4
38.64+80.85.....119.49/30+2.....=6
Колосек бр. 16:
2.14+10.43+28.80.....41.37/30+2.....=4
58.27+38.64+22.94.....119.85/30+2.....=6
Колосек бр. 17:
6.72+24.08+89.37.....120.17/30+1.....=5
Колосек бр. 18:
23.92+24.08+107.15.....155.15/30+2.....=8
Колосек бр. 19:
25.62+24.08+61.90.....111.6/30+2.....=6
Колосек бр. 20:
105.89+12.04+12.30.....130.23/30+2.....=7
Колосек бр. 21:
22.69+10.59..... 2+2+1.....=5
9.58+16.13+23.51.....49.22/30+1.....=3
18.09+18.09.....4..... =4
Индустријски кол.-Суботица болница .....=1
∑=85

Укупно85х2.....**170 сета**

2/2.04.04 **КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
60Е1-R300-6°
десне: 4t, 5t, 8t, 9t,.....=4ком
49Е1-R300-6°
леве: 2t, 38t, ...=2ком
десне: 1t, 26t , 36t, 37t, 63t, 66t.....=6ком
49Е1-R200-6°
леве: 35t, 49t, 50t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t.....=8ком
десне: 27t, 29t, 31t, 32t, 39t, 40t, 64t, 65t.....=8ком
49Е1-R215-6°
13t, 15t, 23t, 34t .....= 4 ком
Укрштај 49Е1-12°.....= 1 ком

∑.....**=33 ком**

2/2.04.04-1 **КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА И СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА "К" .**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
49Е1-R200-6°
леве: 48t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t.....=6ком

десне: 25t, 30t, 51t, 54t.....=4ком

∑.....**=10 ком**

2/2.04.05 **ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I.**

Станица Суботица Теретна
Обрачун количине према попречним профилима.....**=58 928,50m³**

2/2.04.06-1 **КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ.**

Станица Суботица Теретна
Колосеци:
(3762.66 / 300 +1) x 2 .....= 28 ком
Скретнице:
4 x 14.....= 56 ком
∑=84ком

2/2.04.06-2 **КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ.**

Станица Суботица Теретна
Колосеци:
(12 778.25/ 300 +1) x 2 .....= 88 ком
Скретнице:
29 x 14.....= 406 ком
∑= 494 ком

2/2.04.07 **СПРАВЕ ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.**

Станица Суботица Теретна
Шина 49Е1(50m).....3 x 74.....= 222ком
Шина 49Е1(30.9m).....30.9 / 0.6 x 4.....= 206ком
∑=428ком

2/2.04.08 **СПРАВЕ ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.**

Станица Суботица Теретна
Справе против бочног померања бетонских прагова дужине 2.40м
(35.84+20.944 +31.416+37.702+37.702+37.702+37.702+ 15,204+ 37.702+76.708+45.292+46.705+46.705 +38.641+36.641+24.765)/0.6+(14.863+115.197+62.837+23.126+169.121)/0.6/3=607.37/0.6+385.14/0.6/3= 1013+214.....**=1227ком**

2/2.04.09 **ЕЛАСТИЧНИ ГРУДОБРАН.**

Станица Суботица Теретна
..... = **1 ком**

2/2.05.00 ГОРЊИ СТРОЈ – МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ

2/2.05.01 **ИСТОВАР ШИНА.**
Станица Суботица Теретна
453.1 t + 1 262.24 t + 163.30t + 1.31t + 4.54t + 0.57t.....**=1 885.06t**

2/2.05.02 **ИСТОВАР БЕТОНСКИХ ПРАГОВА.**
Станица Суботица Теретна
21 308 + 6 282 .....= **27 590 ком**

2/2.05.02-1 **ИСТОВАР ДРВЕНИХ ПРАГОВА.**
Станица Суботица Теретна
2832.....= **2 832 ком**

2/2.05.03 **ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.**
Станица Суботица Теретна
(21 308 + 6 282) x 7.5..... =206 925.00kg.....=206.93t
2832 x 22.37 .....=63 351.84 kg.....=63.35t
270.28t

2/2.05.04 **ИСТОВАР СКРЕТНИЦА.**

Станица Суботица Теретна
.....**=43ком**

2/2.05.05 **ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.**

Станица Суботица Теретна.....**=428ком**

2/2.05.06 **ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка.....**=1227ком**

2/2.05.07 **ИСТОВАР ЕЛАСТИЧНОГ ГРУДОБРАНА.**

Станица Суботица Теретна.....**=1ком**

2/2.06.00 ГОРЊИ СТРОЈ – РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ

2/2.06.01 **ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.**

Станица Суботица Теретна..... L=**16 752.67m**

2/2.06.02 **ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ СКРЕТНИЦА.**

Станица Суботица Теретна..... **=45ком**

2/2.06.04-1 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1**

Станица Суботица Теретна..... L= **3762.66 m**

2/2.06.04-2 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1**

Станица Суботица Теретна..... L=**12 778.25m**

2/2.06.04-3 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА, ПРИЧВРШЋИВАЊЕ "К" ПРИБОРОМ, ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**

Станица Суботица Теретна..... L=**1 653.16m**

2/2.06.04-4

ПОСТАВЉАЊЕ ПРЕЛАЗНИХ ШИНА НА МЕСТИМА УКЛАПАЊА НОВОГ И ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА

Станица Суботица Теретна.....48+6=54 kom
9x6m=54m.....=0.06km

2/2.06.05 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
60Е1-R300-6°
десне: 4t, 5t, 8t, 9t…….....=4ком
49Е1-R300-6°
леве: 2t, 38t, ...=2ком
десне: 1t,26t, 36t, 37t, 63t, 66t.....=6ком
49Е1-R200-6°
леве: 35t, 49t, 50t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t…….....=8ком
десне: 27t, 29t, 31t, 32t, 39t, 40t, 64t, 65t.....=8ком
49Е1-R215-6°
13t, 15t, 23t, 34t .....= 4 ком
Укрштај 49Е1-12°.....= 1 ком

2/2.06.05-1 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА .**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
49Е1-R200-6°
леве: 48t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t.....=6ком

десне: 25t, 30t, 51t, 54t.....=4ком

2/2.06.07-1 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.**
Станица Суботица Теретна..... L=**3762.66 m**

2/2.06.07-2 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**
Станица Суботица Теретна..... L=**12 778.25m**

2/2.06.07-3 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА**
Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
60Е1-R300-6°
десне: 4t, 5t, 8t, 9t, ...=4ком
49Е1-R300-6°
леве: 2t, 38t, ...=2ком
десне: 1t,26t, 36t, 37t, 63t, 66t.....=6ком
49Е1-R200-6°
леве: 35t, 49t, 50t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t.....=8ком
десне: 27t, 29t, 31t, 32t, 39t, 40t, 64t, 65t.....=8ком
49Е1-R215-6°
13t, 15t, 23t, 34t .....= 4 ком
Укрштај 49Е1-12°.....= 1 ком

2/2.06.07-4 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**
Станица Суботица Теретна..... L=**1 653.16m**

2/2.06.07-5 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**
Пруга из Хоргоша .....L=**63m**

2/2.06.07-6 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА.**
Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
49Е1-R200-6°
леве: 48t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t.....=6ком
десне: 25t, 30t, 51t, 54t.....=4ком

2/2.06.08-1 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.**
(3762.66 / 50 +1) x 2 - 28.....=**125ком**

2/2.06.08-2 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.**
(12 778.25 / 50 +1) x 2 - 88.....=**426ком**

2/2.06.08-3 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **28 ком**

2/2.06.08-4 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **88 ком**

2/2.06.08-5 **ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА СА ШИНАМА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **56 ком**

2/2.06.08-6 **ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА СА ШИНАМА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **406 ком**

2/2.06.09-1 **ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.**
Станица Суботица Теретна.....L=**3.76km**

2/2.06.09-2 **ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 49Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.**

Станица Суботица Теретна..... L=**12.78km**

2/2.06.09-3 **ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У СКРЕТНИЦАМА СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.**

Станица Суботица Теретна.....**=33 ком**

2/2.06.10 **БРУШЕЊЕ ШИНА.**

Станица Суботица Теретна
Леви Колосек:
км 174+174.98 - км 176+095..... L=1865.68m
Десни Колосек:
км 174+174.98 - км 176+138.41..... L=1896.98m
∑=3762.66m

2/2.06.11 **ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.**

Станица Суботица Теретна.....**=428ком**

2/2.06.12 **ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.**

Станица Суботица Теретна.....**=1227ком**

2/2.06.13 **ПОСТАВЉАЊЕ ЕЛАСТИЧНИХ ГРУДОБРАНА.**

Станица Суботица Теретна.....**= 1 ком**

2/2.07.00 ГОРЊИ СТРОЈ – ОПРЕМА ПРУГЕ

2/2.07.01 **НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка
хектометарске ознаке.....=36 ком
километарске ознаке.....=2 ком
кривинске ознаке.....=181 ком
ознаке за контролу ДТШ.....2 x 2 x 33 + 12.....= 132ком
∑=351ком

2/2.07.02 **НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ПАДОКАЗА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка.....**=20ком**

2/2.07.03 **НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ МЕЂИКА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка.....**=47ком**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

2/2-5.3.4.6.3. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ
СТАНИЦА СУБОТИЦА-ТЕРЕТНА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.02.02	**УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.** Позиција обухвата уклањање постојећег застора машинским путем са планума постојеће пруге. Позиција обухвата утовар, транспорт до 10km, истовар и планирање или складиштење материјала. Инвеститор може да одреди даљу намену и употребу уклоњеног туцаника у зависности од његовог квалитета. Обрачун и плаћање по m^3 уклоњеног застора.	m^3	38.356,00	886,00	33.983.416,00
2/2.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА**				
2/2.04.01-1	**ШИНА ТИПА 60Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 60Е1, квалитета R260 према EN13674 - 1 , минималне дужине L=50m. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	453,10	125.000,00	56.637.500,00
2/2.04.01-2	**ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 49Е1, квалитета R260 према EN13674 - 1 минимална дужина шина L=50m	t	1.262,24	105.000,00	132.535.200,00
	дужина шина L=30m и мања Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	163,30	105.000,00	17.146.500,00
2/2.04.01-3	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/60Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 49Е1/60Е1. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	1,31	112.000,00	146.720,00
2/2.04.01-4	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 45Е1/49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 45Е1/49Е1. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	4,54	105.000,00	476.700,00
2/2.04.01-5	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/С** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 49Е1/С. Обрачун и плаћање по ком.	t	0,57	105.000,00	59.850,00
2/2.04.02-1	**БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.60m у складу са SRPS EN 13230, за уградњу у колосек са шином типа 60Е1 и системом шинског причвршћења према SRPS EN 13481-2. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	ком	6.282,00	5.050,00	31.724.100,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.04.02-3	**БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.40m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.40m у складу са SRPS EN 13230 за уградњу у колосек са шином типа 49E1 и системом шинског причвршћења према SRPS EN 13481-2. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	kom	21.308,00	4.500,00	95.886.000,00
2/2.04.02-5	**ДРВЕНИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште дрвених прагова дужине 2,60m. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	kom	2832	6.000,00	16.992.000,00
2/2.04.03-1	**СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60E1**. Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште система шинског причвршћења за колосечне бетонске прагове и шину 60E1, у складу са SRPS EN 13481-2-2013. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	6.282,00	2.300,00	14.448.600,00
2/2.04.03-2	**СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 49E1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште система шинског причвршћења за колосечне бетонске прагове и шину 49E1 у складу са SRPS EN 13481-2-2013. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	21.308,00	1.450,00	30.896.600,00
2/2.04.03-5	**ПРИЧВРСНИ ПРИБОР ТИПА "К" ЗА ДРВЕНЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ ТИПА 49E1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште причврсног прибора типа К за дрвене прагове и тип шине 49E1. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	2.832,00	3.600,00	10.195.200,00
2/2.04.03-6	**СПОЈНИ ПРИБОР ЗА КЛАСИЧАН САСТАВ СА ШИНОМ ТИПА 49 E1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште спојног прибора за класичан састав на 30м ,за шину типа 49E1 . Обрачун и плаћање по сету испорученог прибора.	set	170,00	5.000,00	850.000,00
2/2.04.04	**КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплетних скретница заједно са бетонским праговима и системом шинског причвршћења, са пуном стандардном опремом у складу са SRPS EN 13481-7-2013. Обрачун и плаћање по комаду скретнице.				
	- тип 60E1-300-6º	ком	4,00	11.804.000,00	47.216.000,00
	- тип 49E1-300-6º	ком	8,00	9.440.000,00	75.520.000,00
	- тип 49E1-215-6º	ком	4,00	25.410.000,00	101.640.000,00
	- тип 49E1-200-6º	ком	16,00	8.525.000,00	136.400.000,00
	- укрштај 49E1-12º	ком	1,00	10.200.000,00	10.200.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.04.04-1	**КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА И СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА"К".** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплетних скретница заједно са дрвеним праговима и системом шинског причвршћења типа"К", са пуном стандардном опремом . Обрачун и плаћање по комаду скретнице. - тип 49Е1-200-6º	ком	10,00	9.300.000,00	93.000.000,00
2/2.04.05	**ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I** Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу туцаника у Фад вагонима гранулације према упуству за пријем и испоруку туцаника за застор пруга на ЖС, у складу са SRPS EN 13450 . Обрачун и плаћање се врши по m^3 за збијени и у колосек уграђен туцаник .	m^3	58.928,50	4.200,00	247.499.700,00
2/2.04.06-1	**КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање шина. Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету.	ком	84,00	6.000,00	504.000,00
2/2.04.06-2	**КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање колосека. Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету.	ком	494,00	5.000,00	2.470.000,00
2/2.04.07	**СПРАВЕ ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду испоручене справе. за шину 49Е1	ком	428,00	1.400,00	599.200,00
2/2.04.08	**СПРАВЕ ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште справа против бочног померања колосека. Обрачун и плаћање по комаду испоручених справа. за бетонске прагове	ком	1.227,00	2.700,00	3.312.900,00
2/2.04.09	**ЕЛАСТИЧНИ ГРУДОБРАН.** Позиција обухвата набавку и транспорт еластичног грудобрана. Обрачун и плаћање по комаду испорученог еластичног грудобрана.	ком	1,00	254.000,00	254.000,00

	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА:	**1.126.610.770,00**

2/2.05.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.05.01	**ИСТОВАР ШИНА.** Позиција обухвата истовар из вагона шина и њихов локални транспорт до места монтаже колосека. Обрачун и плаћање по тони истоварених шина.	t	1.885,06	2.700,00	5.089.662,00
2/2.05.02	**ИСТОВАР БЕТОНСКИХ ПРАГОВА.** Позиција обухвата истовар бетонских прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	ком	27.590,00	370,00	10.208.300,00
2/2.05.02-1	**ИСТОВАР ДРВЕНИХ ПРАГОВА.** Позиција обухвата истовар дрвених прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	ком	2.832,00	370,00	1.047.840,00
2/2.05.03	**ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата истовар система шинског причвршћења из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по тони истовареног прибора	t	270,28	2.900,00	783.812,00
2/2.05.04	**ИСТОВАР СКРЕТНИЦА.** Позиција обухвата истовар скретница заједно са бетонским праговима и системом шинског причвршћења, из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по комаду истоварене скретнице.				
	- тип 60E1-300-6º	ком	4,00	72.000,00	288.000,00
	- тип 49E1-300-6º	ком	8,00	66.000,00	528.000,00
	- тип 49E1-215-6º	ком	4,00	60.000,00	240.000,00
	- тип 49E1-200-6º	ком	26,00	60.000,00	1.560.000,00
	- укрштај 49E1-12º	ком	1,00	60.000,00	60.000,00
2/2.05.05	**ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата истовар справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду истоварених справа.	ком	428,00	24,00	10.272,00
2/2.05.06	**ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата истовар справа против бочног померања колосека за бетонске и дрвене прагове. Обрачун и плаћање по комаду истоварених справа.	ком	1.227,00	36,00	44.172,00
2/2.05.07	**ИСТОВАР ЕЛАСТИЧНОГ ГРУДОБРАНА.** Позиција обухвата истовар еластичног грудобрана из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по комаду истоварених грудобрана.	ком	1,00	13.100,00	13.100,00

	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ:	**19.873.158,00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**				
2/2.06.01	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата демонтажу постојећег колосека и колосека на девијацијама на трупу пруге са утоваром, превозом до 10km, истоваром, и слагањем по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по km демонтираног колосека.	km	16,75	2.880.000,00	48.240.000,00
2/2.06.02	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ СКРЕТНИЦА.** Позиција обухвата демонтажу постојећих скретница са утоваром, превозом до 10km, истоваром, и слагањем по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по комаду демонтираних скретница.	ком	45,00	312.000,00	14.040.000,00
2/2.06.04-1	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА , МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 .** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 60Е1 на бетонским праговима, монтажу система шинског причвршћења . Обрачун и плаћање по километру монтираног и положеног колосека.	km	3,76	6.105.000,00	22.954.800,00
2/2.06.04-2	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 .** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 49Е1 на бетонским праговима, монтажу система шинског причвршћења. Обрачун и плаћање по km монтираног и положеног колосека.	km	12,78	5.360.000,00	68.500.800,00
2/2.06.04-3	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА, ПРИЧВРШЋИВАЊЕ "К" ПРИБОРОМ, ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 49Е1 на дрвеним праговима, монтажу система шинског причвршћења типа "К". Обрачун и плаћање по km монтираног и положеног колосека.	km	1,65	5.240.000,00	8.646.000,00
2/2.06.04-4	**ПОСТАВЉАЊЕ ПРЕЛАЗНИХ ШИНА НА МЕСТИМА УКЛАПАЊА НОВОГ И ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата транспорт, манипулацију и уградњу прелазних шина на местима уклапања новог и постојећег колосека. Обрачун и плаћање по km постављене обе прелазне шине.	km	0,06	7.200.000,00	432.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.05	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата монтажу и полагање скретница на бетонским праговима, монтажу шинског причврсног система. Обрачун и плаћање по комаду монтиране и положене скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	4,00	1.800.000,00	7.200.000,00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	8,00	1.600.000,00	12.800.000,00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	4,00	1.600.000,00	6.400.000,00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	16,00	1.600.000,00	25.600.000,00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	1,00	1.600.000,00	1.600.000,00
2/2.06.05-1	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата монтажу и полагање скретница на дрвеним праговима, монтажу система шинског причвршћења. Обрачун и плаћање по комаду монтиране и положене скретнице. - тип 49Е1-200-6º	ком	10,00	1.600.000,00	16.000.000,00
2/2.06.07-1	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 60Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	3,76	5.200.000,00	19.552.000,00
2/2.06.07-2	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	12,78	4.300.000,00	54.954.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.07-3	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА** Позиција обухвата уграђивање туцаника, подбијање, машинско регулисање по смеру и нивелети и динамичку стабилизацију скретница на бетонским праговима, са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по комаду регулисане скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	4,00	485.000,00	1.940.000,00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	8,00	470.000,00	3.760.000,00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	4,00	470.000,00	1.880.000,00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	16,00	470.000,00	7.520.000,00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	1,00	470.000,00	470.000,00
2/2.06.07-4	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на дрвеним праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	1,66	4.300.000,00	7.138.000,00
2/2.06.07-5	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на дрвеним праговима, од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	0,063	2.200.000,00	138.600,00
2/2.06.07-6	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА.** Позиција обухвата уграђивање туцаника, подбијање, машинско регулисање по смеру и нивелети и динамичку стабилизацију скретница на бетонским праговима, са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по комаду регулисане скретнице.				
	- тип 49Е1-200-6º	ком	10,00	470.000,00	4.700.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.08-1	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	125,00	32.500,00	4.062.500,00
2/2.06.08-2	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 49Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	426,00	27.000,00	11.502.000,00
2/2.06.08-3	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	28,00	36.000,00	1.008.000,00
2/2.06.08-4	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 49Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	88,00	30.000,00	2.640.000,00
2/2.06.08-5	**ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање скретница у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по завару.	завар	56,00	36.000,00	2.016.000,00
2/2.06.08-6	**ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА СА ШИНАМА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање скретница у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по завару.	завар	406,00	30.000,00	12.180.000,00
2/2.06.09-1	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека.	km	3,76	720.000,00	2.707.200,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.09-2	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 49Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека.	km	12,78	576.000,00	7.361.280,00
2/2.06.09-3	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У СКРЕТНИЦАМА СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у скретницама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по комаду скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	4,00	156.000,00	624.000,00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	8,00	132.000,00	1.056.000,00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	4,00	120.000,00	480.000,00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	16,00	120.000,00	1.920.000,00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	1,00	120.000,00	120.000,00
2/2.06.10	**БРУШЕЊЕ ШИНА.** Позиција обухвата превентивно брушење шина након полагања нових шина у колосек пре пријема радова. Радове на превентивном (иницијалном) брушењу шина извести у складу са Европским стандардом EN 13231-3. Обрачун и плаћање је по km брушења колосека.	km	3,76	1.220.000,00	4.587.200,00
2/2.06.11	**ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата постављање справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду постављених справа на местима предвиђеним пројектом.	ком	428,00	650,00	278.200,00
2/2.06.12	**ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата постављање справа против бочног померања колосека. Обрачун и плаћање по комаду постављених справа на местима предвиђеним пројектом.	ком	1.227,00	1.000,00	1.227.000,00
2/2.06.13	**ПОСТАВЉАЊЕ ЕЛАСТИЧНИХ ГРУДОБРАНА.** Позиција обухвата постављање еластичних грудобрана. Обрачун и плаћање по комаду постављених грудобрана	ком	1,00	144.000,00	144.000,00

	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ:	**388.379.580,00**

2/2.07.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ**				
2/2.07.01	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.** Позиција обухвата набавку и постављање хектометарских, километарских, кривинских и ознака за контролу ДТШ-а. Обрачун и плаћање по комаду постављених ознака.	ком	351,00	11.400,00	4.001.400,00
2/2.07.02	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ПАДОКАЗА.** Позиција обухвата набавку и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по комаду постављених падоказа.	ком	20,00	17.000,00	340.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.07.03	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ МЕЂИКА.** Позиција обухвата набавку и постављање међика. Обрачун и плаћање по комаду постављених међика.	ком	47,00	14.400,00	676.800,00

УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ:	5.018.200,00

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

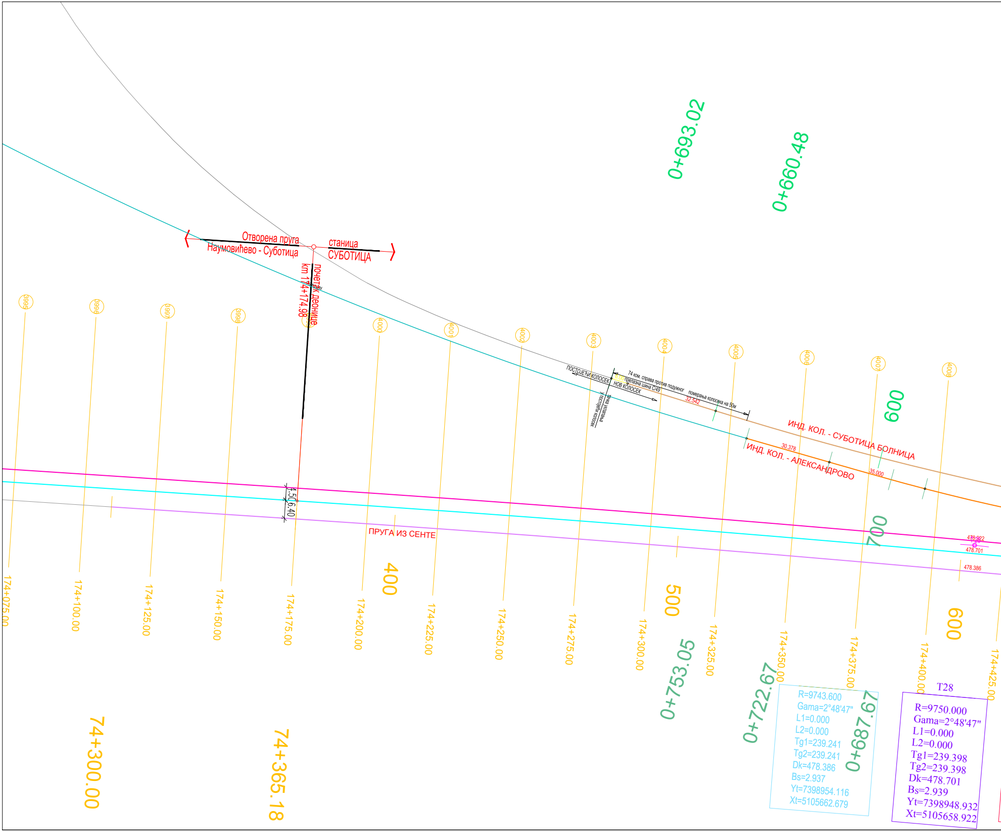
2/2.02.02	**УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.**	**33.983.416,00**
2/2.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА**	**1.126.610.770,00**
2/2.05.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ**	**19.873.158,00**
2/2.06.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**	**388.379.580,00**
2/2.07.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ**	**5.018.200,00**

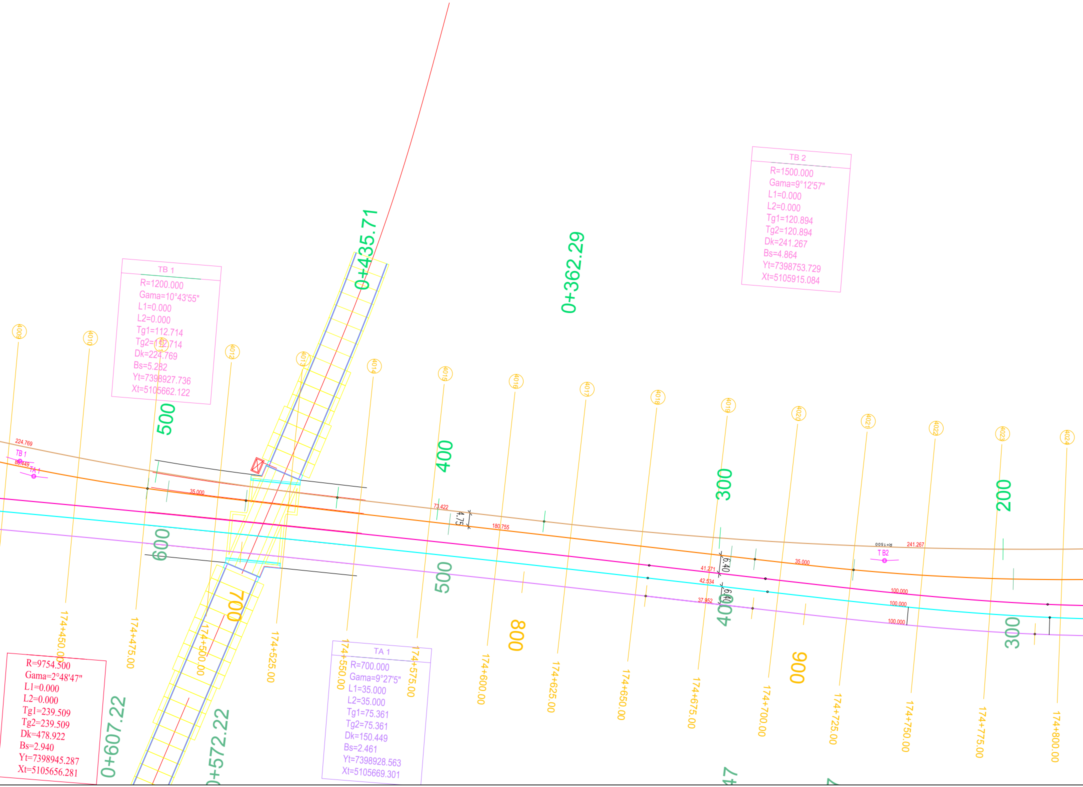
УКУПНО (дин):	:	**1.539.881.708,00**
УКУПНО (EUR):	:	**12.832.348,00**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

2/2-5.3.4.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

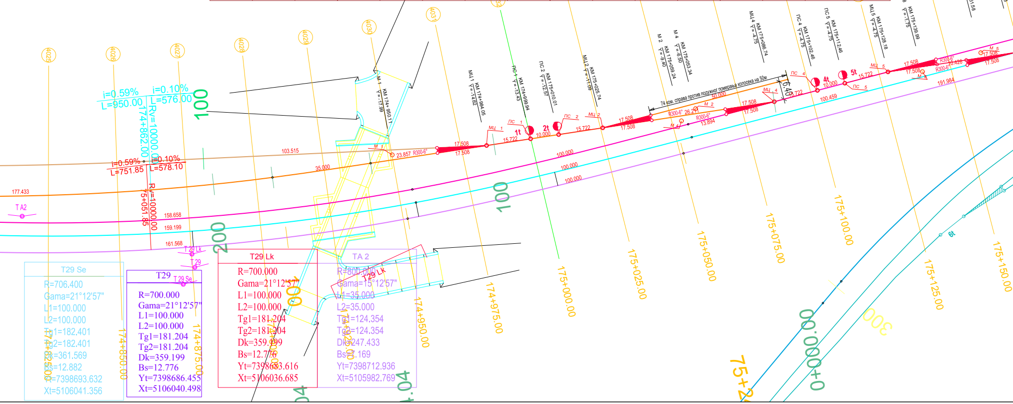

0+693.02
0+660.48
Отворена пруга
Наумовићево - Суботица
станица
СУБОТИЦА
почетак деонице
km 174+174.98
3995
3996
3997
3998
3999
4000
4001
4002
4003
4004
4005
4006
4007
4008
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК
НОВ КОЛОСЕК
6.00
прелазна шина С/49
74 ком. справа против подужног померања колосека на 50м
32.542
тачка уклапања у постојећи колосек
ИНД. КОЛ. - СУБОТИЦА БОЛНИЦА
ИНД. КОЛ. - АЛЕКСАНДРОВО
30.378
35.000
600
700
4.50
6.40
ПРУГА ИЗ СЕНТЕ
478.922
478.701
478.386
174+075.00
174+100.00
174+125.00
174+150.00
174+175.00
174+200.00
174+225.00
174+250.00
174+275.00
174+300.00
174+325.00
174+350.00
174+375.00
174+400.00
174+425.00
400
500
600
0+753.05
0+722.67
0+687.67
74+300.00
74+365.18
R=9743.600
Gama=2°48'47"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=239.241
Tg2=239.241
Dk=478.386
Bs=2.937
Yt=7398954.116
Xt=5105662.679
T28
R=9750.000
Gama=2°48'47"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=239.398
Tg2=239.398
Dk=478.701
Bs=2.939
Yt=7398948.932
Xt=5105658.922


TB 2
R=1500.000
Gama=9°12'57"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=120.894
Tg2=120.894
Dk=241.267
Bs=4.864
Yt=7398753.729
Xt=5105915.084
TB 1
R=1200.000
Gama=10°43'55"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=112.714
Tg2=112.714
Dk=224.769
Bs=5.282
Yt=7398927.736
Xt=5105662.122
TA 1
R=700.000
Gama=9°27'5"
L1=35.000
L2=35.000
Tg1=75.361
Tg2=75.361
Dk=150.449
Bs=2.461
Yt=7398928.563
Xt=5105669.301
R=9754.500
Gama=2°48'47"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=239.509
Tg2=239.509
Dk=478.922
Bs=2.940
Yt=7398945.287
Xt=5105656.281
0+435.71
0+362.29
0+607.22
0+572.22
500
400
300
200
600
500
400
300
700
800
900
224.769
TB 1
TA 1
35.000
73.422
4.75
180.755
241.267
T B2
35.000
41.271
6.40
42.534
6.40
37.952
100.000
100.000
100.000
4009
4010
4012
4013
4014
4015
4016
4017
4018
4019
4020
4021
4022
4023
4024
174+450.00
174+475.00
174+500.00
174+525.00
174+550.00
174+575.00
174+600.00
174+625.00
174+650.00
174+675.00
174+700.00
174+725.00
174+750.00
174+775.00
174+800.00

ПЛАН

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

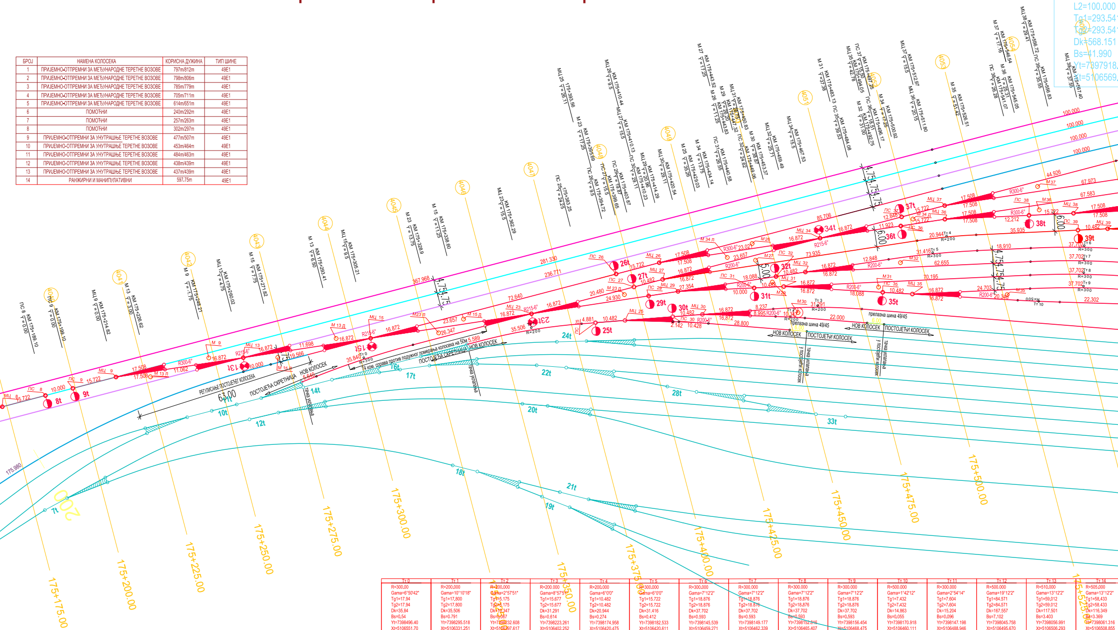
				ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ (ПС)				МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ)				МЕЂИК (М)			
БРОЈ	ТИП	СМЕР	ПРАГ/СТАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ
1t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398574.477	5106100.029	174+999,94	-13.43	7398586.475	5106089.868	174+984,05	-14.62	7398610.831	5106066.947	174+950,11	-17.99
2t	49E1-R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398566.846	5106106.492	175+010,01	-12.57	7398554.849	5106116.652	175+025,74	-11.09	7398528.236	5106136.897	175+059,24	-9.40
4t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398495.132	5106165.073	175+102,46	-4.75	7398508.126	5106156.222	175+086,74	-4.75	7398534.738	5106135.977	175+053,34	-6.50
5t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398486.867	5106170.702	175+112,46	-4.75	7398473.873	5106179.553	175+128,18	-4.75	7398447.260	5106199.798	175+161,58	-3.00
8t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398426.202	5106217.772	175+189,10	0	7398439.196	5106208.921	175+173,38	0	7398465.808	5106188.677	175+139,99	-1.75
9t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398417.937	5106223.402	175+199,10	0	7398404.943	5106232.253	175+214,82	0	7398378.330	5106252.498	175+248,21	-1.75
13t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398370,266	5106261,621	175+260,02	4,75	7398396.878 7398343.653	5106241.376 5106281.866	175+226.62 175+293.41	3 6.50
15t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398335,589	5106290,989	175+305,21	9,5	7398362.201 7398308.976	5106270.744 5106311.234	175+271.82 175+338.60	7.75 11,25
23t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398291,786	5106328,085	175+362,29	15,5	7398318.398 7398265.173	5106307.841 5106348.330	175+328.90 175+395.69	13,75 17,25
25t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7398279.341	5106347,147	175+383,25	24,25	7398271,864	5106354,494	175+393,56	26,11	7398247,757	5106381.991	175+429.03	35.26
26t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398261.608	5106341.381	175+394,72	9.5	7398248.614	5106350.232	175+410,44	9.5	7398222.002	5106370.477	175+443,83	11.25
27t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398260.915	5106349.113	175+399,65	15.5	7398252.252	5106355.014	175+410,13	15.5	7398225.639	5106375.259	175+443,52	17.25
29t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398259.886	5106355.101	175+403,87	19.87	7398251.887	5106361.875	175+414,29	20.96	7398227.537	5106384.791	175+447,32	26.20
30t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7398259.830	5106366.319	175+410,23	29.11	7398252.353	5106373.665	175+420,54	30.97	7398229.672	5106398.668	175+453,37	38.87
31t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398233.309	5106381.290	175+440,58	26.55	7398226.062	5106388.864	175+450,83	28.73	7398204.240	5106414.199	175+483,13	37.38
32t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398225.209	5106384.469	175+449,06	24.62	7398217.210	5106391.243	175+459,49	25.71	7398192.689	5106414.337	175+492,75	31.00
34t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398204,812	5106387,329	175+467,53	15,5	7398231.424 7398178.199	5106367.084 5106407.574	175+434.14 175+500,92	13.75 17.25
35t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398204.664	5106416.510	175+484,08	39.53	7398198.248	5106424.800	175+494,05	42.78	7398176.426	5106450.135	175+526,51	51.42
36t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398182.838	5106405.938	175+496,17	18.51	7398170.840	5106416.099	175+511,80	20.15	7398146.489	5106439.015	175+545,05	25.31
37t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398180.248	5106404.060	175+497,25	15.5	7398167.254	5106412.911	175+512,97	15.5	7398140.642	5106433.156	175+546,54	17.16
38t	49E1-R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398150.292	5106437.572	175+541,07	26.28	7398139.423	5106448.931	175+556,72	29.41	7398115.072	5106471.847	175+590,82	33.77
39t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398142.867	5106454.010	175+556,83	35.55	7398135.620	5106461.583	175+567,40	37.55	7398113.798	5106486.919	175+601,45	45.03
40t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398111.449	5106486.842	175+603,35	43.54	7398104.202	5106494.415	175+614,27	45.06	7398082.357	5106519.782	175+649,72	50.53
48t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397978.668	5106788.608	175+971,40	124.31	7397984.909	5106780.186	175+958,99	126.79	7398006.219	5106754.367	175+919,114	135.185
49t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397892.217	5106793.723	176+011,27	45.27	7397897.120	5106784.458	176+000,32	46.76	7397914.409	5106755.579	175+964,81	52.29
50t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397880.418	5106818.362	176+039,50	41.97	7397884.325	5106808.635	176+028,68	42.63	7397898.692	5106777.746	175+993,06	45.90
51t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7397929.482	5106847.013	176+052,11	97.44	7397936.381	5106839.121	176+041,90	101.60	7397957.163	5106812.688	176+006,87	112.82
52t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397875.247	5106855.655	176+077,24	48.24	7397879.369	5106846.018	176+066,69	49.32	7397894.876	5106814.633	176+031,07	54.54
53t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397878.532	5106857.269	176+077,82	51.86	7397883.639	5106848.115	176+067,45	54.02	7397901.436	5106819.807	176+034,09	62.39
54t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7397899.575	5106881.226	176+094,61	79.03	7397906.473	5106873.334	176+085,03	83.29	7397927.132	5106847.042	176+052,92	95.20
55t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397856.429	5106890.358	176+116,06	40.50	7397859.521	5106880.342	176+105,58	40.50	7397871.048	5106848.945	176+072,04	42.24
56t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397877.848	5106899.381	176+118,36	63.63	7397882.955	5106890.227	176+108,11	65.81	7397900.753	5106861.920	176+075,54	74.46
57t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397857.376	5106897.436	176+122,54	43.49	7397861.498	5106887.798	176+112,12	44.59	7397876.239	5106857.785	176+079,04	49.82
58t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397870.530	5106916.117	176+136,51	61.57	7397876.566	5106907.547	176+126,54	64.81	7397897.225	5106881.255	176+095,33	76.79
59t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397861.236	5106921.655	176+144,55	54.33	7397865.358	5106912.018	176+134,12	55.42	7397880.099	5106882.005	176+101,10	60.65
60t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397843.023	5106933.778	176+161,50	40.50	7397846.115	5106923.762	176+151,02	40.50	7397857.638	5106892.373	176+117,63	42.25
61t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397855.707	5106939.065	176+162,81	54.18	7397860.814	5106929.911	176+152,56	56.36	7397878.612	5106901.603	176+120,26	65.01
62t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397843.365	5106963.436	176+189,74	49.58	7397847.487	5106953.799	176+179,32	50.67	7397862.228	5106923.786	176+146,29	55.90
63t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397827.187	5106985.066	176+218,78	39.43	7397822.549	5107000.088	176+234,98	37.82	7397813.213	5107038.376	176+270,43	38.12
64t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397831.210	5106991.852	176+225,22	44.72	7397827.088	5107001.489	176+235,47	42.54	7397813.213	5107038.376	176+270,43	38.12
65t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397810.663	5107054.687	176+286,77	40.50	7397813.755	5107044.671	176+276,29	40.50	7397823.091	5107006.383	176+240,58	39.59
66t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397803.033	5107057.725	176+291,92	34.10	7397809.216	5107043.270	176+276,29	35.75	7397823.091	5107006.383	176+240,58	39.59


4025
4026
4027
4028
4029
4030
4031
4032
4033
4034
4035
4036
4037
4038
4039
i=0.59%
L=950.00
i=0.10%
L=576.00
174+862.00
Rv=10000.00
100
i=0.59%
L=751.85
i=0.10%
L=578.10
Rv=10000.00
175+051.85
103.515
35.000
177.433
T A2
158.658
159.199
161.568
200
T 29 Lk
T 29
T 29 Se
M 1
KM 174+950.11
Y = -17.99
МЦ 1
KM 174+984.05
Y = -14.62
ПС 1
KM 174+999.94
Y = -13.43
ПС 2
KM 175+010.01
Y = -12.57
МЦ 2
KM 175+025.74
Y = -11.09
M 2
KM 175+059.24
Y = -9.40
M 4
KM 175+053.34
Y = -6.50
МЦ 4
KM 175+086.74
Y = -4.75
ПС 4
KM 175+102.46
Y = -4.75
ПС 5
KM 175+112.46
Y = -4.75
МЦ 5
KM 175+128.18
Y = -4.75
M 8
KM 175+139.99
Y = -1.75
M 5
KM 175+161.58
Y = -3.00
МЦ 8
KM 175+173.38
Y = 0.00
23.857 R300-6°
17.508
15.722
10.000
1t
2t
4t
5t
74 ком. справа против подужног померања колосека на 50м
R300-6°
13.894
26.2
50.000
100.000
100.459
191.984
6.40
3.722
R300-6°
174+825.00
174+850.00
174+875.00
174+900.00
174+925.00
174+950.00
174+975.00
175+000.00
175+025.00
175+050.00
175+075.00
175+100.00
175+125.00
175+150.00
300
0+000.00
T29 Se
R=706.400
Gama=21°12'57"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=182.401
Tg2=182.401
Dk=361.569
Bs=12.882
Yt=7398693.632
Xt=5106041.356
T29
R=700.000
Gama=21°12'57"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=181.204
Tg2=181.204
Dk=359.199
Bs=12.776
Yt=7398686.455
Xt=5106040.498
T29 Lk
R=700.000
Gama=21°12'57"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=181.204
Tg2=181.204
Dk=359.199
Bs=12.776
Yt=7398683.616
Xt=5106036.685
TA 2
R=800.000
Gama=15°12'57"
L1=35.000
L2=35.000
Tg1=124.354
Tg2=124.354
Dk=247.433
Bs=7.169
Yt=7398712.936
Xt=5105982.769

ПОЛАГАЊА СКРЕТНИЦА СТАНИЦА СУБОТИЦА-ТЕРЕТНА Р 1:500

БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА	ТИП ШИНЕ
1	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	797m/812m	49E1
2	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	798m/806m	49E1
3	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	785m/779m	49E1
4	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	705m/711m	49E1
5	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	614m/651m	49E1
6	ПОМОЋНИ	240m/292m	49E1
7	ПОМОЋНИ	257m/263m	49E1
8	ПОМОЋНИ	302m/297m	49E1
9	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	477m/507m	49E1
10	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	453m/464m	49E1
11	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	484m/463m	49E1
12	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	438m/439m	49E1
13	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	437m/439m	49E1
14	РАНЖИРНИ И МАНИПУЛАТИВНИ	597.75m	49E1

T30 Se
R=695.250
Gama=38°34
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=293.54
Tg2=293.54
Dk=568.151
Bs=41.990
Yt=7397918.
Xt=5106569.



8t
9t
13t
15t
23t
24t
25t
26t
27t
29t
30t
31t
32t
34t
35t
36t
37t
38t
39t
1t
10t
11t
12t
14t
16t
17t
18t
19t
20t
21t
22t
28t
33t
РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА
63.00
ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
НОВ КОЛОСЕК
ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА НОВ КОЛОСЕК
74 ком. справа против подужног померања колосека на 50м
тачка уклапања
прелазна шина 49/45
НОВ КОЛОСЕК
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК
у постојећи колосек
4.75
5.00
6.00
100.000
175.980
200
4041
4042
4043
4044
4045
4046
4047
4048
4049
4050
4051
4052
4053
4054
175+175.00
175+200.00
175+225.00
175+250.00
175+275.00
175+300.00
175+325.00
175+350.00
175+375.00
175+400.00
175+425.00
175+450.00
175+475.00
175+500.00
175+525.00

Тт 0	Тт 1	Тт 2	Тт 3	Тт 4
R=300,00 Gama=6°50'42" Tg1=17.94 Tg2=17.94 Dk=35.84 Bs=0,54 Yt=7398496.40 Xt=5106551,70	R=200,000 Gama=10°10'18" Tg1=17,800 Tg2=17.800 Dk=35.506 Bs=0.791 Yt=7398295.518 Xt=5106331,251	R=200,000 Gama=2°57'51" Tg1=5.175 Tg2=5.175 Dk=10.347 Bs=0.067 Yt=7398232.608 Xt=5106397.617	R=200.000 Gama=8°57'51" Tg1=15.677 Tg2=15.677 Dk=31.291 Bs=0.614 Yt=7398223.261 Xt=5106402.252	R=200.000 Gama=6°0'0" Tg1=10.482 Tg2=10.482 Dk=20.944 Bs=0.274 Yt=7398174.958 Xt=5106420,475

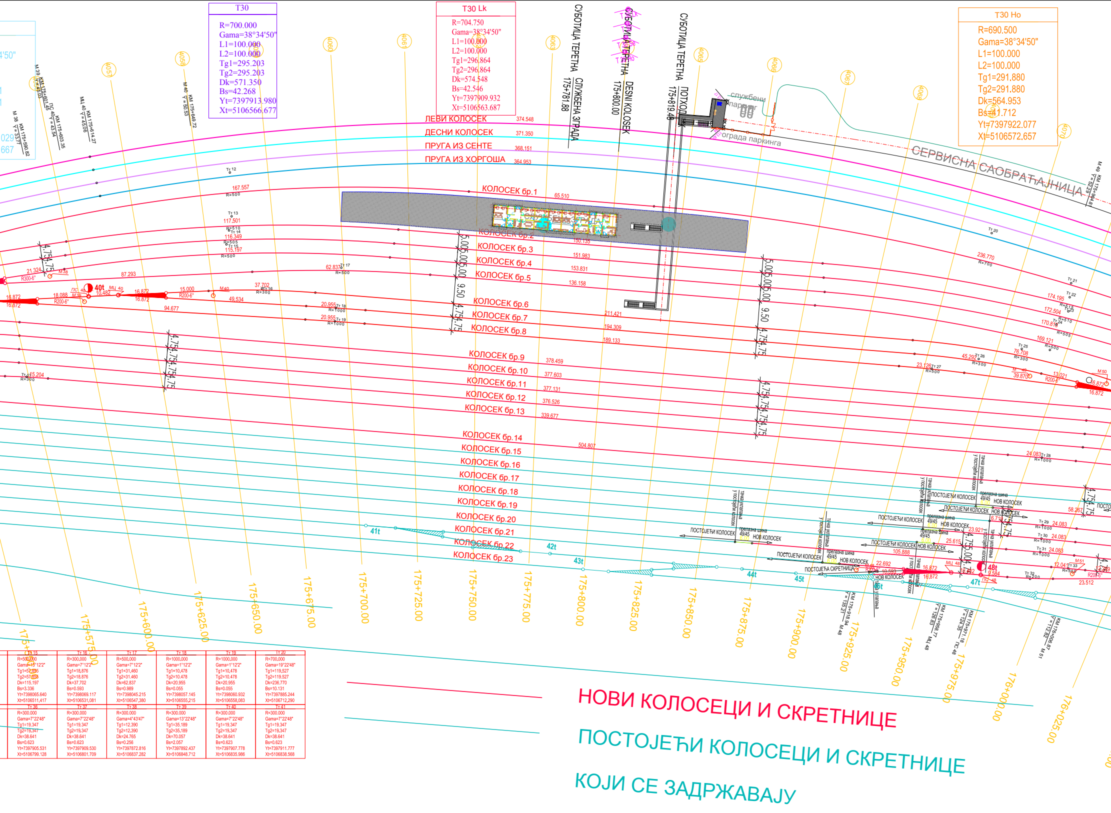
Тт 5	Тт 6	Тт 7	Тт 8	Тт 9
R=300.000 Gama=6°0'0" Tg1=15.722 Tg2=15.722 Dk=31.416 Bs=0.412 Yt=7398182.533 Xt=5106420,611	R=300.000 Gama=7°12'2" Tg1=18.876 Tg2=18.876 Dk=37.702 Bs=0.593 Yt=7398145.539 Xt=5106459,271	R=300.000 Gama=7°12'2" Tg1=18.876 Tg2=18.876 Dk=37.702 Bs=0.593 Yt=7398149.177 Xt=5106462,339	R=300.000 Gama=7°12'2" Tg1=18.876 Tg2=18.876 Dk=37.702 Bs=0.593 Yt=7398152.846 Xt=5106465.407	R=300.000 Gama=7°12'2" Tg1=18.876 Tg2=18.876 Dk=37.702 Bs=0.593 Yt=7398156.454 Xt=5106468.475

Тт 10	Тт 11	Тт 12	Тт 13	Тт 14
R=500.000 Gama=1°42'12" Tg1=7.432 Tg2=7.432 Dk=14.863 Bs=0.055 Yt=7398170.918 Xt=5106460.111	R=300.000 Gama=2°54'14" Tg1=7.604 Tg2=7.604 Dk=15.204 Bs=0.096 Yt=7398147.198 Xt=5106488.946	R=500.000 Gama=19°12'2" Tg1=84.571 Tg2=84.571 Dk=167.557 Bs=7.102 Yt=7398045.758 Xt=5106495.670	R=510,000 Gama=13°12'2" Tg1=59,012 Tg2=59.012 Dk=117.501 Bs=3.403 Yt=7398056.991 Xt=5106506,293	R=505,000 Gama=13°12'2" Tg1=58,433 Tg2=58.433 Dk=116.349 Bs=3.369 Yt=7398061.316 Xt=5106508,855

Тт 21	Тт 22	Тт 23	Тт 24	Тт 25
R=515.000 Gama=19°22'48" Tg1=87.938 Tg2=87.938 Dk=174.195 Bs=7.454 Yt=7397880.119 Xt=5106744.988	R=510.000 Gama=19°22'48" Tg1=87.084 Tg2=87.084 Dk=172.504 Bs=7.381 Yt=7397884.196 Xt=5106747.884	R=505.000 Gama=19°22'48" Tg1=86.230 Tg2=86.230 Dk=170.813 Bs=7.309 Yt=7397888.273 Xt=5106750.781	R=500,000 Gama=19°22'48" Tg1=85,376 Tg2=85.376 Dk=169.121 Bs=7.237 Yt=7397894.593 Xt=5106750.650	R=300.000 Gama=14°39'0" Tg1=38.564 Tg2=38.564 Dk=76.708 Bs=2.468 Yt=7397909.047 Xt=5106747.100

Тт 26	Тт 27	Тт 28	Тт 29	Тт 30
R=300.000 Gama=8°39'0" Tg1=22.689 Tg2=22.689 Dk=45.292 Bs=0.857 Yt=7397921.715 Xt=5106737.983	R=500.000 Gama=2°39'0" Tg1=11.565 Tg2=11.565 Dk=23.126 Bs=0.134 Yt=7397935,206 Xt=5106727.755	R=1000,000 Gama=1°22'48" Tg1=12.042 Tg2=12.042 Dk=24,084 Bs=0.073 Yt=7397933,272 Xt=5106777.647	R=1000.000 Gama=1°22'48" Tg1=12.042 Tg2=12.042 Dk=24,084 Bs=0.073 Yt=7397951.067 Xt=5106793.524	R=1000,000 Gama=1°22'48" Tg1=12.042 Tg2=12.042 Dk=24.084 Bs=0,073 Yt=7397954.917 Xt=5106796.306

Тт 31	Тт 32	Тт 33	Тт 34	Тт 35
R=1000.000 Gama=1°22'48" Tg1=12.042 Tg2=12.042 Dk=24.084 Bs=0.073 Yt=7397958,767 Xt=5106799.088	R=200.000 Gama=4°37'12" Tg1=8.068 Tg2=8.068 Dk=16.127 Bs=0.163 Yt=7397968.269 Xt=5106802.642	R=500.000 Gama=1°22'48" Tg1=6.021 Tg2=6.021 Dk=12,042 Bs=0.036 Yt=7397956.640 Xt=5106810.358	R=200,000 Gama=13°22'48" Tg1=23.459 Tg2=23.459 Dk=46.705 Bs=1.371 Yt=7397895.015 Xt=5106797.362	R=200.000 Gama=13°22'48" Tg1=23.459 Tg2=23.459 Dk=46.705 Bs=1.371 Yt=7397899.163 Xt=5106799.742


СУБОТИЦА ТЕРЕТНА
175+781.88
СЛУЖБЕНА ЗГРАДА
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА
175+800.00
DESNI KOLOSEK
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА
175+819.48
ПОТХОД
службени паркинг
ограда паркинга
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА
ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
ПРУГА ИЗ СЕНТЕ
ПРУГА ИЗ ХОРГОША
КОЛОСЕК бр.1
КОЛОСЕК бр.2
КОЛОСЕК бр.3
КОЛОСЕК бр.4
КОЛОСЕК бр.5
КОЛОСЕК бр.6
КОЛОСЕК бр.7
КОЛОСЕК бр.8
КОЛОСЕК бр.9
КОЛОСЕК бр.10
КОЛОСЕК бр.11
КОЛОСЕК бр.12
КОЛОСЕК бр.13
КОЛОСЕК бр.14
КОЛОСЕК бр.15
КОЛОСЕК бр.16
КОЛОСЕК бр.17
КОЛОСЕК бр.18
КОЛОСЕК бр.19
КОЛОСЕК бр.20
КОЛОСЕК бр.21
КОЛОСЕК бр.22
КОЛОСЕК бр.23
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК
НОВ КОЛОСЕК
прелазна шина 49/45
тачка укапања у постојећи колосек
ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
40t
41t
42t
43t
44t
45t
46t
47t
48t
175+575.00
175+600.00
175+625.00
175+650.00
175+675.00
175+700.00
175+725.00
175+750.00
175+775.00
175+800.00
175+825.00
175+850.00
175+875.00
175+900.00
175+925.00
175+950.00
175+975.00
176+000.00
176+025.00

T30
R=700.000 Gama=38°34'50" L1=100.000 L2=100.000 Tg1=295.203 Tg2=295.203 Dk=571.350 Bs=42.268 Yt=7397913.980 Xt=5106566.677

T30 Lk
R=704.750 Gama=38°34'50" L1=100.000 L2=100.000 Tg1=296.864 Tg2=296.864 Dk=574.548 Bs=42.546 Yt=7397909.932 Xt=5106563.687

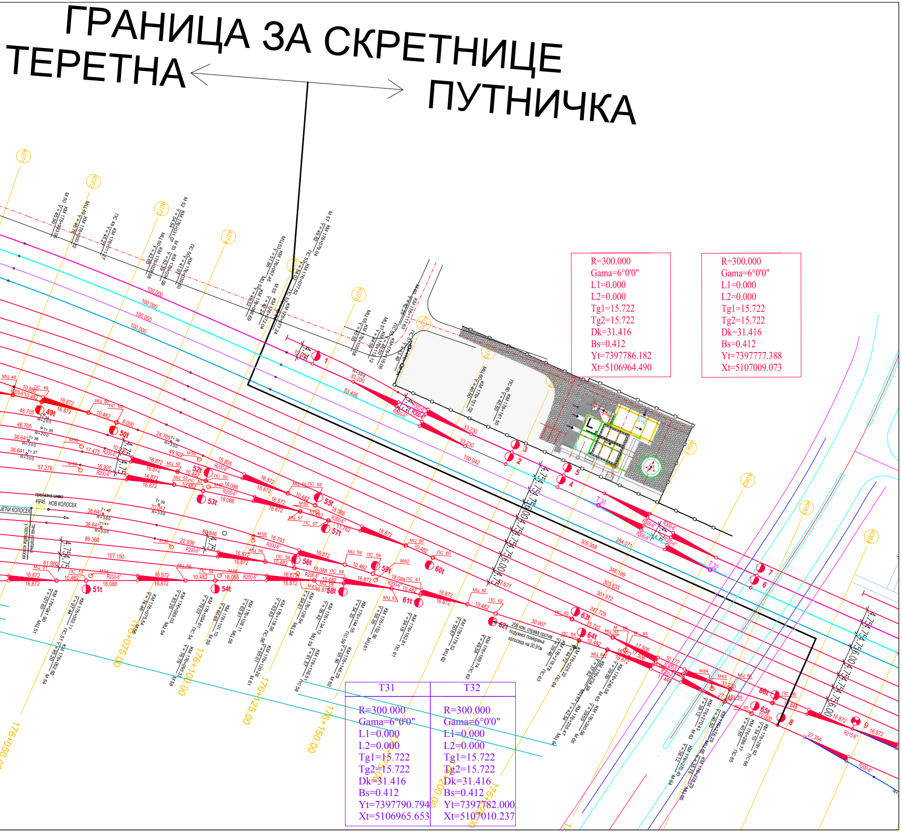
T30 Ho
R=690.500 Gama=38°34'50" L1=100.000 L2=100.000 Tg1=291.880 Tg2=291.880 Dk=564.953 Bs=41.712 Yt=7397922.077 Xt=5106572.657

Tт 15	Tт 16	Tт 17	Tт 18	Tт 19	Tт 20
R=500,000 Gama=13°12'2" Tg1=57,855 Tg2=57.855 Dk=115.197 Bs=3.336 Yt=7398065.640 Xt=5106511,417	R=300,000 Gama=7°12'2" Tg1=18,876 Tg2=18.876 Dk=37.702 Bs=0.593 Yt=7398069.117 Xt=5106531,081	R=500,000 Gama=7°12'2" Tg1=31,460 Tg2=31.460 Dk=62.837 Bs=0.989 Yt=7398045.215 Xt=5106547,380	R=1000,000 Gama=1°12'2" Tg1=10,478 Tg2=10.478 Dk=20.955 Bs=0.055 Yt=7398057.145 Xt=5106555,215	R=1000,000 Gama=1°12'2" Tg1=10,478 Tg2=10.478 Dk=20.955 Bs=0.055 Yt=7398060.932 Xt=5106558,083	R=700,000 Gama=19°22'48" Tg1=119,527 Tg2=119.527 Dk=236.770 Bs=10.131 Yt=7397885.244 Xt=5106712,290

Tт 36	Tт 37	Tт 38	Tт 39	Tт 40	Tт 41
R=300.000 Gama=7°22'48" Tg1=19.347 Tg2=19.347 Dk=38.641 Bs=0.623 Yt=7397905.531 Xt=5106799.128	R=300.000 Gama=7°22'48" Tg1=19.347 Tg2=19.347 Dk=38.641 Bs=0.623 Yt=7397909.530 Xt=5106801.709	R=300.000 Gama=4°43'47" Tg1=12.390 Tg2=12.390 Dk=24.765 Bs=0.256 Yt=7397872.816 Xt=5106837.282	R=300.000 Gama=13°22'48" Tg1=35.189 Tg2=35.189 Dk=70.057 Bs=2.057 Yt=7397892.437 Xt=5106848.712	R=300.000 Gama=7°22'48" Tg1=19.347 Tg2=19.347 Dk=38.641 Bs=0.623 Yt=7397907.778 Xt=5106835.986	R=300.000 Gama=7°22'48" Tg1=19.347 Tg2=19.347 Dk=38.641 Bs=0.623 Yt=7397911.777 Xt=5106838.568

НОВИ КОЛОСЕЦИ И СКРЕТНИЦЕ

ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕЦИ И СКРЕТНИЦЕ КОЈИ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ


ГРАНИЦА ЗА СКРЕТНИЦЕ
ТЕРЕТНА
ПУТНИЧКА
НОВ КОЛОСЕК
1
2
3
4
5
6
7
8
9
49t
50t
51t
52t
53t
54t
55t
56t
57t
58t
59t
60t
61t
62t
63t
64t
65t
66t
T 31
T 32
176+050.00
176+075.00
176+100.00
176+125.00
176+150.00
206 ком. справа против подужног померања колосека на 30.91м
R=300
R200-6°
R300-6°
16.872
10.482
18.088
33.230
150.042
305.958
284.071
348.199
303.833
301.972
247.729

R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bs=0.412
Yt=7397786.182
Xt=5106964.490

R=300.000
Gama=6°0'0"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=15.722
Tg2=15.722
Dk=31.416
Bs=0.412
Yt=7397777.388
Xt=5107009.073

T31	T32
R=300.000	R=300.000
Gama=6°0'0"	Gama=6°0'0"
L1=0.000	L1=0.000
L2=0.000	L2=0.000
Tg1=15.722	Tg1=15.722
Tg2=15.722	Tg2=15.722
Dk=31.416	Dk=31.416
Bs=0.412	Bs=0.412
Yt=7397790.794	Yt=7397782.000
Xt=5106965.653	Xt=5107010.237

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Железничка станица Суботица

лиценца број: 315 1404 03
Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

Сарадници:

Милан Старчевић, дипл. грађ. инж.

Унутрашња контрола:
Александра Лалић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
中国铁路国际有限公司
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ

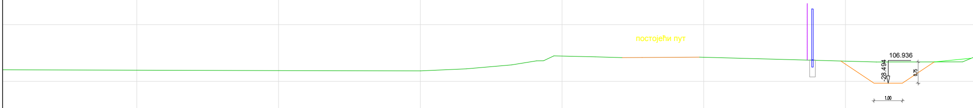
2/2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ - СТАНИЦА СУБОТИЦА-ТЕРЕТНА

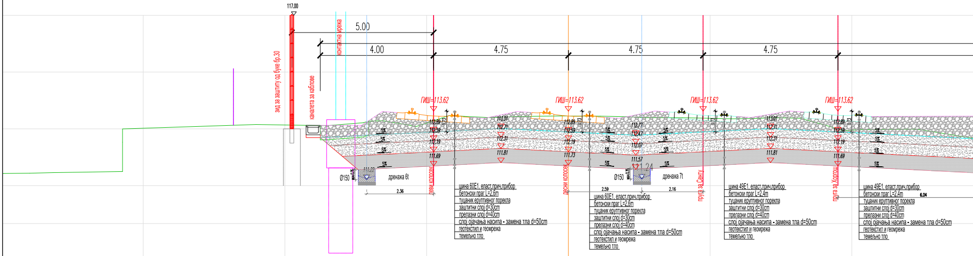
Цртеж:
ПЛАН ПОЛАГАЊА СКРЕТНИЦА
- ТЕРЕТНА СТАНИЦА СУБОТИЦА -

Размера: 1:500

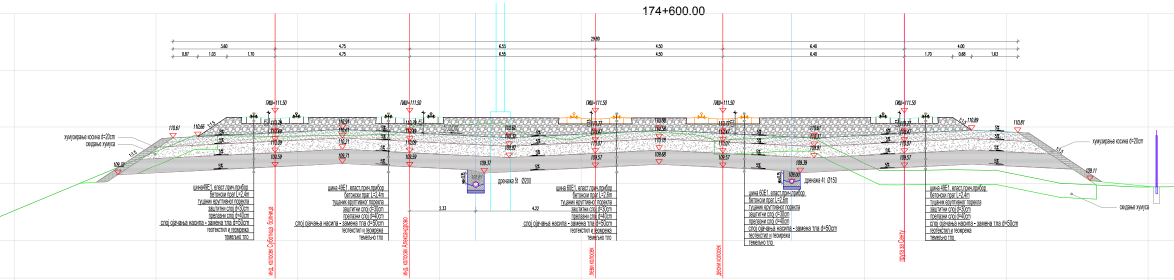
Фаза пројекта: ПЗИ
датум: 08.2021.
Цртеж бр.: 2020-250-САО-2/2.5.3.4.7.1

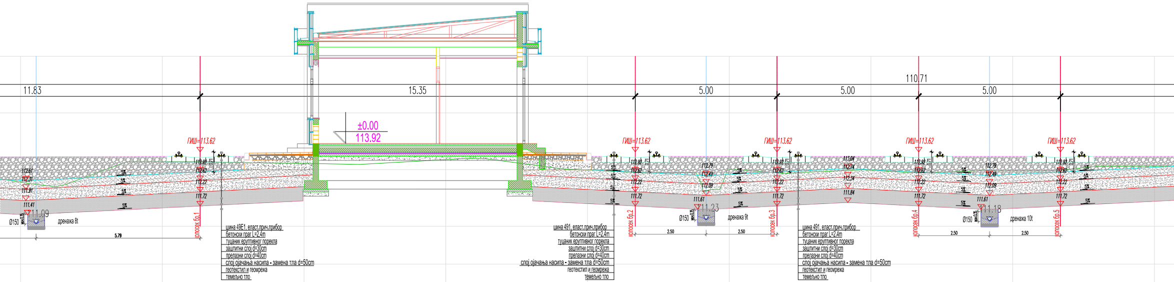
КАРАКТЕРИСТИЧН


постојећи пут
106.936
28.494
0.75
1.00

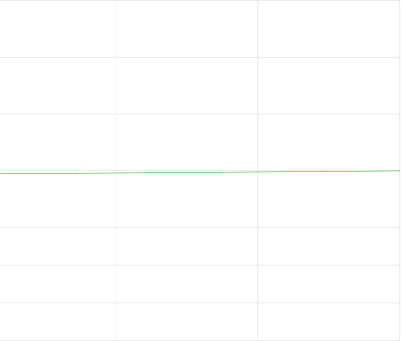

117.00
зид за заштиту од буке бр.30
каналета за каблове
контактна мрежа
5.00
4.00
4.75
4.75
4.75
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
112.89
112.59
112.19
111.69
113.01
112.71
112.31
111.81
112.89
112.59
112.19
111.73
112.77
112.47
112.07
111.57
113.01
112.71
112.31
111.81
112.89
112.59
112.19
111.69
0.73
5%
111.22
Ø150
мин0.35
дренажа 6t
2.36
леви колосек
десни колосек
Ø150
мин0.35
дренажа 7t
1:1.24
2.59
2.16
пруга за Сенту
пруга за Хоргош
6.04
шина 60E1, еласт.прич.прибор
бетонски праг L=2,6m
туцаник еруптивног порекла
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој ојачања насипа - замена тла d=50cm
геотекстил и геомрежа
темељно тло
шина 60E1, еласт.прич.прибор
бетонски праг L=2,6m
туцаник еруптивног порекла
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој ојачања насипа - замена тла d=50cm
геотекстил и геомрежа
темељно тло
шина 49E1, еласт.прич.прибор
бетонски праг L=2,4m
туцаник еруптивног порекла
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој ојачања насипа - замена тла d=50cm
геотекстил и геомрежа
темељно тло
шина 49E1, еласт.прич.прибор
бетонски праг L=2,4m
туцаник еруптивног порекла
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој ојачања насипа - замена тла d=50cm
геотекстил и геомрежа
темељно тло

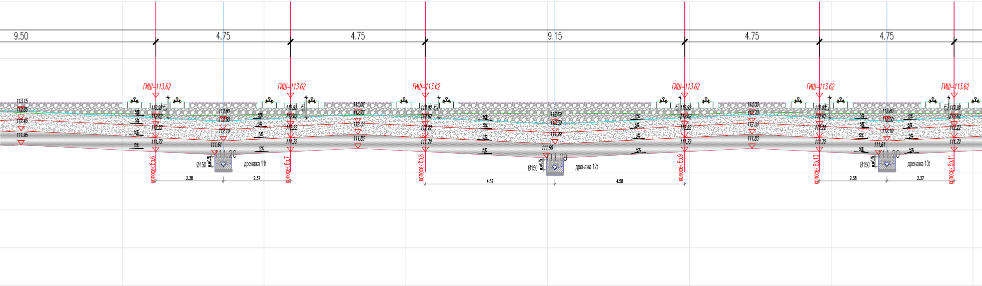
И ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СТАНИЦА СУБОТИЦА- ТЕРЕТНА СТ

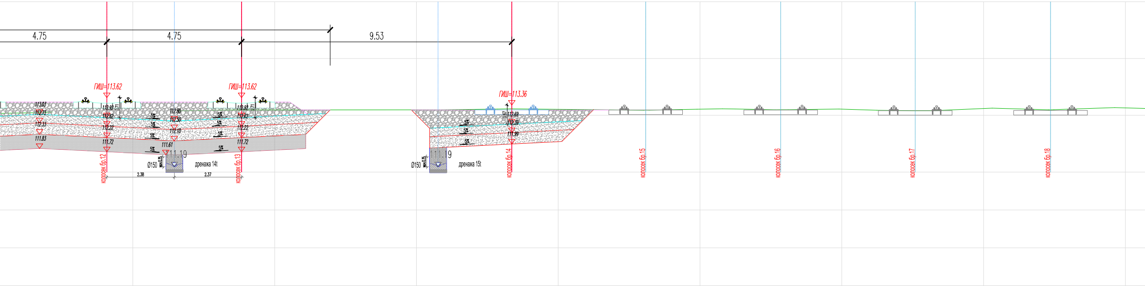

174+600.00
29.80
3.60
4.75
6.55
4.50
6.40
4.00
0.87
1.03
1.70
0.68
1.63
ГИШ=111.50
110.61
110.66
1:1.5
110.79
110.49
110.09
109.59
110.91
110.61
110.21
109.71
5.00%
110.62
110.32
109.92
109.37
108.87
110.77
110.47
110.07
109.57
110.88
110.58
110.18
109.68
110.61
110.31
109.91
109.39
109.00
110.89
110.81
109.32
109.11
5%
0.71
0.73
мин0.35
хумузирање косина d=20cm
скидање хумуса
дренажа 5t Ø200
дренажа 4t Ø150
2.33
4.22
шина49E1, еласт.прич.прибор
шина 49E1, еласт.прич.прибор
шина 60E1, еласт.прич.прибор
бетонски праг L=2,4m
бетонски праг L=2,6m
туцаник еруптивног порекла
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој ојачања насипа - замена тла d=50cm
геотекстил и геомрежа
темељно тло
инд. колосек Суботица болница
инд. колосек Александрово
леви колосек
десни колосек
пруга за Сенту

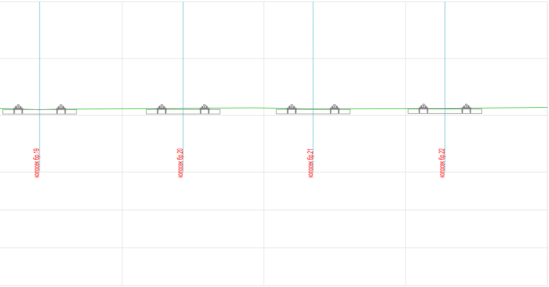

110.71
11.83
15.35
5.00
5.00
5.00
±0.00
113.92
ГИШ=113.62
112.61
112.31
111.91
111.41
111.09
112.92
112.62
112.22
111.72
112.79
112.49
112.09
111.61
111.23
113.04
112.74
112.34
111.84
111.18
5%
0.71
мин0.35
Ø150
дренажа 8t
дренажа 9t
дренажа 10t
5.79
2.50
шина 49E1, еласт.прич.прибор
шина 491, еласт.прич.прибор
бетонски праг L=2,4m
туцаник еруптивног порекла
заштитни слој d=30cm
прелазни слој d=40cm
слој ојачања насипа - замена тла d=50cm
геотекстил и геомрежа
темељно тло
колосек бр.1
колосек бр.2
колосек бр.3
колосек бр.4
колосек бр.5

ТАНИЦА Р 1:50




9.50
4.75
4.75
9.15
4.75
4.75
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
113.15
112.85
112.45
111.95
112.92
112.62
112.22
111.72
0.71
112.80
112.50
112.10
111.61
111.20
5%
Ø150
мин.0.5
дренажа 11t
2.38
2.37
колосек бр.6
колосек бр.7
113.03
112.73
112.33
111.83
колосек бр.8
112.69
112.39
111.99
111.50
111.09
дренажа 12t
4.57
4.58
колосек бр.9
колосек бр.10
дренажа 13t
колосек бр.11


4.75
4.75
9.53
ГИШ=113.62
ГИШ=113.62
ГИШ=113.36
113.03
112.73
112.33
111.83
112.92
112.62
112.22
111.72
0.71
112.80
112.50
112.10
111.61
111.19
5%
5%
5%
5%
5%
5%
5%
5%
112.92
112.62
112.22
111.72
0.71
Ø150
мин.0.5
дренажа 14t
2.38
2.37
колосек бр.12
колосек бр.13
0.67
112.69
112.39
111.99
5%
5%
5%
9
Ø150
мин.0.5
дренажа 15t
колосек бо.14
колосек бр.15
колосек бр.16
колосек бр.17
колосек бр.18


колосек бр.19
колосек бр.20
колосек бр.21
колосек бр.22

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Железничка станица Суботица

лиценца број: 315 1404 03
Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

Сарадници:
Милан Старчевић, дипл. грађ. инж.

Унутрашња контрола:
Александра Лалић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ
2/2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ - СТАНИЦА СУБОТИЦА

Цртеж:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
СТАНИЦА СУБОТИЦА - ТЕРЕТНА СТАНИЦА

Размера: 1:50

Фаза пројекта: **ПЗИ**
датум: **08.2021.**
Цртеж бр. 2020-250-САО-2/2.5.3.4.7.1.2